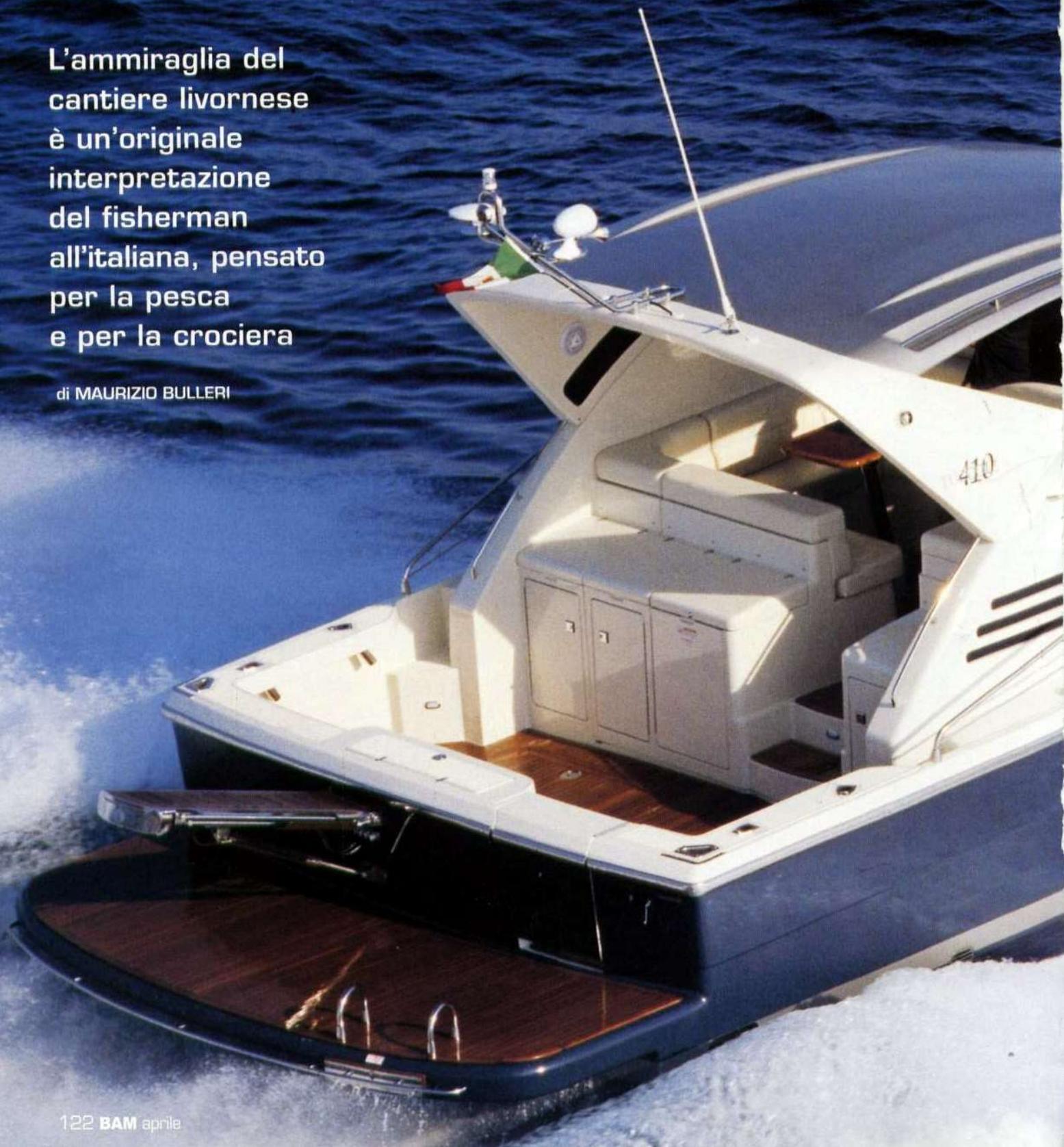


TUCCOLI

L'ammiraglia del
cantiere livornese
è un'originale
interpretazione
del fisherman
all'italiana, pensato
per la pesca
e per la crociera

di MAURIZIO BULLERI



PROVA IIIII

T410 OPEN



Fu Alfredo Tuccoli a dare origine all'omonimo cantiere intraprendendo la costruzione di gozzi da pesca già negli anni '30. Poi vennero i motorsailor, anch'essi realizzati interamente in legno, e negli anni '70 le prime barche da diporto in vetroresina. Oggi al timone dell'azienda c'è Marco Tuccoli, depositario di una cultura settantennale nella cantieristica navale e vero appassionato della navigazione da diporto e della pesca sportiva. I nuovi modelli sono nati dalla fusione di tutte queste conoscenze e dal recente ammodernamento dei processi di produzione, che oggi si basano sull'uso di tecniche di lavorazione artigianali unite alle più avanzate metodologie di progettazione al computer. L'esperienza maturata sui modelli di misura inferiore emerge da molti dettagli che fanno del Tuccoli T410 Open una barca non solo molto interessante sotto il profilo stilistico, ma anche sicura e confortevole.

PROGETTO ★★★★★

È un'imbarcazione adatta alla pesca sportiva e al tempo stesso un elegante yacht da

crociera i cui interni offrono un lusso superiore alle attese. Il tetto che protegge il cockpit permette di utilizzare al meglio questa parte dell'imbarcazione, rendendo quasi superflua la presenza della cucina sottocoperta. Non a caso un diverso layout prevede al suo posto una terza cabina con letto alla francese. Il pozzetto, di ispirazione americana,

è attrezzato per la pesca, con aree di preparazione delle esche, vasche e cassetteria per le attrezzature. La carena, il cui angolo diedro varia da 38° di prua a 18° a poppa, è firmata da Maurizio Zuccheri, come tutte le altre costruzioni del cantiere. È adatta al mosso ed è provvista di due pattini longitudinali e di uno spigolo molto pronun-

(segue a pag. 128)



Sopra, la zona conviviale è riparata dal tetto e può essere chiusa con alcuni trasparenti.



Sopra, il grande ponte di prua, con ampi passaggi laterali. A sinistra, la cassetteria per gli accessori di pesca.

DETTAGLI AZZECCATI



1 Il carabottino apribile sulla delfiniera permette di controllare il corretto incastamento dell'ancora e nel contempo consente di muoversi in sicurezza in questa zona.

2 Sotto la scala si apre una grande cambusa, in grado di contenere le provviste necessarie per una lunga crociera. Perfetta la sua collocazione accanto all'angolo cottura. Molto curato ed elegante l'interno del vano.

PREGI

- Ponte sicuro con ampi passavanti
- Pozzetto versatile e ben riparato
- Possibilità di allestire sino a tre cabine

DIFETTI

- Sedile di guida non regolabile
- Posizione del quadro elettrico
- Non sempre omogenee le tinte delle essenze

I VOTI DI Barche a Motore

- | | |
|--------------|----------------|
| ★ SCARSO | ★★ SUFFICIENTE |
| ★★★ DISCRETO | ★★★★ BUONO |
| ★★★★★ OTTIMO | |

TUCCOLI T410 OPEN

COPERTA



La postazione di pilotaggio è stata progettata soprattutto per la guida da seduti, mentre c'è poco spazio per governare in piedi. Un divanetto di pilotaggio scorrevole permetterebbe di risolvere il problema e di dedicare più spazio alla cucina, situata a poppavia della timoneria. Il cockpit è perfettamente attrezzato per preparare le vivande e pranzare all'esterno, riparati dall'hard top. L'area conviviale è composta da un divano per cinque persone e da un tavolo da pranzo centrale. La versione standard non prevede il tetto rigido, ma il suo montaggio ne migliora sia l'estetica che la funzionalità. Alcuni trasparenti permettono poi di chiudere completamente la tuga e la rendono abitabile anche fuori stagione. Nel pozzetto, l'arredamento è stato studiato per agevolare l'attività del pescatore sportivo che trova a sua disposizione un lavello, un tagliere per la preparazione delle esche, una cassettera per contenere le piccole attrezzature di pesca e, naturalmente, una vasca per il vivo con impianto di circolazione dell'acqua. Sui trincarini sono installati alcuni portacanne e nella cala di poppa è possibile inserire le vasche per il pescato. Se si esclude un leggero e inspiegabile restringimento del passavanti in corrispondenza dei gradini del pozzetto, la mobilità è eccellente in tutta la coperta. Si apprezza in modo particolare la larghezza dei passaggi laterali (40 cm), ulteriormente protetti da una piccola falchetta, l'ampia zona tecnica di prua e la solidità della battagliola, che può essere rialzata a richiesta di 10 cm. Offrono ulteriore sicurezza i corrimano montati ai lati della tuga e quelli inseriti nelle modanature ricavate nell'hard top. Completa l'allestimento della coperta un materasso prendisole di oltre quattro metri quadrati circondato da tientibene. A prua, la delfiniera è resa calpestabile da un carabottino di teak che può essere ribaltato lateralmente per verificare la corretta posizione dell'ancora. A poppa sono montati passacavi e piastre d'acciaio a protezione dei trincarini.

Sotto, la plancia con molto spazio per le strumentazioni di navigazione. In basso, la cala di poppa completamente accessibile.

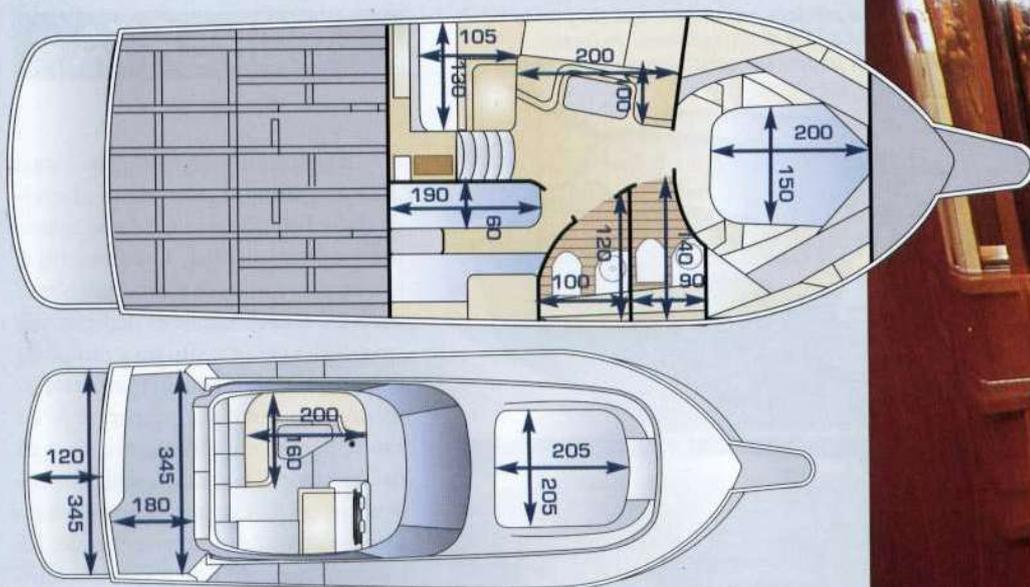


A destra, il ponte di prua è fornito di un materasso prendisole di quattro metri quadrati, ben drenato e circondato da tientibene di sicurezza. Più in basso, le bitte interne lasciano sgombri i trincarini dove sono alloggiati i portacanne e il passacima.



Sotto, il pozzetto ampio e ben attrezzato, con arredi costruiti appositamente per l'attività di pesca, tra cui il lavello, il piano di preparazione delle esche e la vasca per il pescato.





Le dimensioni sono espresse in centimetri

ALTEZZE LOCALI INTERNI

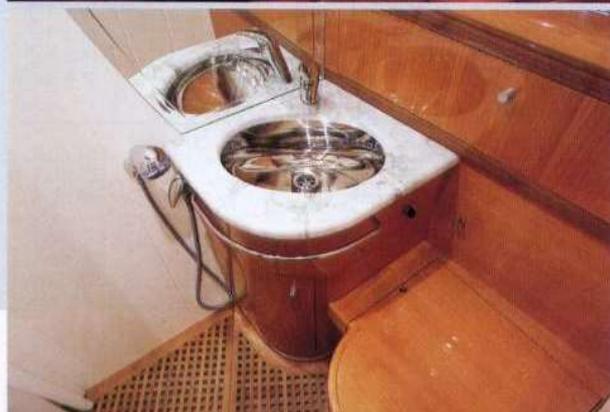
Cabina di prua	cm 184
Cabina ospiti	cm 192
Toilette	cm 192
Quadrato	cm 192



Sopra, la cabina armatoriale è arredata con molti stipi lungo le murate ma è provvista di un solo appendiabiti. A destra, la ospiti è allestita con due letti di uguale misura, ma il cantiere, considerata la larghezza del corridoio, ha previsto di aumentare le dimensioni di una delle due cuccette.



In alto, la sezione poppiera del quadrato. La cucina è collocata in un angolo ed è parzialmente separata dal salotto con una paratia che definisce un utile confine tra le due zone. Sopra, sono allo studio alcune modifiche degli sportelli che permettano di accedere agli stipi sotto la cucina con maggiore facilità.



Sopra, l'elegante salotto; il quadro elettrico sistemato dietro al divano sarà incassato e occultato con uno sportello scorrevole. A sinistra, anche i vani toilette sono arredati in modo lussuoso, con materiali di pregio ben rifiniti.

TUCCOLI T410 OPEN

INTERNI



Sottocoperta il Tuccoli offre un'eleganza inconsueta per un'imbarcazione che dovrebbe essere destinata anche alla pesca sportiva. L'allestimento suggerito dal cantiere pare però essere quello di maggior successo sul mercato italiano: essenze pregiate di ciliegio (oppure teak o rovere) esaltate da laccature lucide; un'uguale finitura è stata utilizzata anche per i pagliolati, suscitando qualche dubbio per l'eccessiva sciolosità delle superfici trattate in questo modo. La compartimentazione interna è eccellente, soprattutto se rapportata alla misura fuoritutto dello scafo e su richiesta è possibile sostituire la cucina con una terza cabina doppia. Paratie sinuose e porte arrotondate consentono di utilizzare al meglio gli spazi, offrendo nel contempo una piacevole sensazione di armonia delle forme. La lavorazione di questi elementi tondeggianti è certamente complessa, ma il risultato estetico è davvero apprezzabile. La dinette è utile soprattutto per il relax serale, perché l'area conviviale più ampia è all'esterno. La cucina interna è ben attrezzata ed è dotata di stipi per lo stivaggio delle vettovaglie, ma l'accesso ad alcuni scomparti è reso difficile dagli spazi ristretti; i falegnami del cantiere stanno però elaborando soluzioni diverse per una più razionale apertura degli sportelli. La cabina armatoriale è molto ampia ed è arricchita da una fitta serie di stipetti in murata, da un appendiabiti e da una specchiera a doppia anta che nasconde un armadietto. Sotto il grande letto matrimoniale si aprono due profondi cassetti. La cabina ospiti possiede un'altezza elevata per tre quarti della sua superficie; valigie e vestiti trovano posto sotto i materassi, in appositi gavoni ben rifiniti e isolati dalla sentina. Entrambi i bagni sono accuratamente arredati con copri toilette, bei mobili di ciliegio e carabottini di teak; quello armatoriale dispone di un box doccia di cristallo e acciaio che però limita in parte la misura della porta di accesso al locale. Ovunque l'illuminazione artificiale risulta ben distribuita e molto efficace.

TUCCOLI T410 OPEN

[segue da pag. 124]

ciato, che ha soprattutto la funzione di allontanare gli spruzzi della scia. La coperta è opera del patron del cantiere, Marco Tuccoli, mentre gli interni sono stati disegnati dall'architetto Eros Bollani, esperto designer d'oggettistica che per la prima volta si è dedicato all'arredamento di un'imbarcazione, sperimentando nuove suddivisioni degli spazi, attraverso paratie e porte di forme tondeggianti che regalano preziosi centimetri. Alcune parti dell'imbarcazione sono state elaborate al Cad e i relativi stampi sono stati modellati da frese robotizzate che



In sala macchine, due Yanmar da 440 cv offrono la massima affidabilità.

hanno permesso di ottenere elementi perfetti, di assoluta precisione, per una costruzione ancora più solida e compatta.

COSTRUZIONE ★★★★★

I metodi di costruzione sono prettamente artigianali, legati a una produzione di poche unità. Questo processo produttivo consente all'armatore di scegliere insieme agli architetti e ai falegnami del cantiere parte dell'allestimento, le essenze da utilizzare (ciliegio, teak, rovere), nonché la loro finitura (lucida o opaca). La laminazione viene effettuata impiegando pregiate resine vinilestere per i primi cinque strati dell'opera viva e della coperta. Per combattere eventuali fenomeni d'osmosi e per migliorare la lucentezza e la durata della finitura esterna, viene impiegato gelcoat neopentilico di ottima qualità. L'uso di tessuti biassiali consente inoltre di realizzare superfici a specchio, esenti da imperfezioni. Gli arredi interni vengono costruiti utilizzando macchine con taglio laser che permettono di ottenere la massima precisione di assemblaggio, una caratteristica che non ha solo uno scopo estetico ma anche funzionale, per ridurre le vi-

[segue a pag. 130]

LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza ft	.....m	13,65
Lunghezza omologazione	.....m	13,25
Larghezza	.....m	4,10
Pescaggio	.....m	1,00
Dislocamento a vuoto	.....kg	12000
Motorizzazione	.....cv	440x2
Serbatoi carburante	.....lt	1420
Serbatoi acqua	.....lt	600
Posti letto	.....	4/6
Portata persone	.....	12
Categoria di progettazione	.....	B
Costruita da:	.....C.N. Tuccoli	
Via Milano 15, Collesalveti (LI), tel. 0586 962139, fax 0586 962135, www.cantieretuccoli.it, e-mail: tuccoli@cantieretuccoli.it		

L'ANALISI DELLA CARENA

La carena di questa barca, di tipica impostazione fisherman, presenta un discreto slancio di prua. La lunghezza al galleggiamento è infatti di circa 2,4 metri minore di quella fuori tutto, mentre la larghezza al galleggiamento, di poco inferiore a quella massima, denota fiancate piuttosto verticali. Una caratteristica quest'ultima a tutto vantaggio della stabilità trasversale. L'opera viva presenta un fondo con angolo minimo di 18° a poppa, ma con sezioni abbastanza profonde nella zona prodiera, dove il deadrise registra valori di 38°. Il volume di carena della zona prodiera è dunque abbastanza snello, consente quindi un buon passaggio sull'onda, ma pecca un po' di sostentamento idrodinamico alle alte andature.

RAPPORTI DI FORMA

Immersione scafo	.....	n.c.
Dislocamento prova	.....kg	13250
(effettivo peso della barca in prova)		
Larghezza/Lunghezza	.....	0,34
◀ 0,3 | 0,4 ▶		
stretta		larga
Immersione/Lunghezza	.....	n.c.
◀ 0,05 | 0,08 ▶		
piatta		profonda
Dislocamento relativo	.....	181

(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

PREZZI

2x440 cv Yanmar 6LYA € 380.000,00
Con dotazioni standard, Iva esclusa, franco cantiere.

DOTAZIONI DI SERIE

Verricello elettrico, ancora e catena - Vhf - Ecoscandaglio - Gps chartplotter - Tergicristalli - Bussola - Tromba - Generatore 3,5 kW - Presa banchina 220 V - Caricabatterie - Impianto acqua calda con boiler - Doccia esterna - Tv Lcd - Frigo (n. 2) - Piastre vetroceramica - Forno a microonde - Wc elettrico (n. 2) - Cassa acque nere - Pompe sentina (n. 3) - Flap - Antivegetativa.

OPTIONAL

Aria condizionata - Elica di prua - Passerella idraulica - Plancetta rivestita di teak - Terza cabina - Tetto rigido con chiusure esterne - Tuna tower - Cuscini prendisole prua - Portacanne - Impianto stereo.

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza del motore. I parametri del calcolo sono dunque 12000 kg divisi per la potenza installata, 880 cv.

T410 Open	13,63	
15	10	5
Alto	Medio	Basso

RAPPORTO PESO/LUNGHEZZA



(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test	.....
Velocità del vento reale	.....	20 nodi
Stato del mare	.....	mosso con corrente
Temperatura dell'aria	.....	4 °C
Carburante	.....lt	750
Equipaggio imbarcato	.....	3 persone
Pulizia carena	.....	sporca
Motorizzazione installata	.....cv	440x2

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test.

Strumentazioni usate

Gps-Plotter Garmin 48
Delta Ohm HD 8701

Giri al minuto/velocità

2000 giri	.....	14,3 nodi
2500 giri	.....	23,5 nodi
3000 giri	.....	29,0 nodi
3250 giri	.....	31,1 nodi

Consumi dei motori

Giri al min.	.....	litri x ora
2000 giri	.....	54
2500 giri	.....	82
3000 giri	.....	144
3250 giri	.....	184

Dati approssimati forniti dal costruttore

Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

2000 giri	.....	26 ore 18'
2500 giri	.....	17 ore 19'
3000 giri	.....	9 ore 52'
3250 giri	.....	7 ore 43'

RUMOROSITÀ A MOTORE

Timoneria	.....
2000 giri	.....	82 dbA
2500 giri	.....	85 dbA
3250 giri	.....	88 dbA
Pozzetto	.....
2000 giri	.....	83 dbA
2500 giri	.....	86 dbA
3250 giri	.....	89 dbA

TUCCOLI T410 OPEN



Sopra, il Tuccoli T410 Open coniuga le caratteristiche tecniche e dinamiche dei fisherman con la bellezza e il comfort dei più moderni express cruiser con hard top. In evidenza l'ampio ponte di prua, con passaggi ampi e sicuri e un enorme prendisole.

(segue da pag. 128)

brazioni e quindi la rumorosità in navigazione. Per contenere il peso, le murate sono stampate in sandwich con anima di termanto e il tetto è costruito sulla base di una struttura vetrificata alveolare che permette di limitarne il peso a solo 60 kg. I cristalli del parabrezza e delle finestrate laterali sono inseriti all'interno di un telaio d'acciaio con guarnizioni di gomma incollata, per la massima tenuta.

IMPIANTISTICA ★★★★★

Il serbatoio di carburante di oltre 1400 litri offre una notevole autonomia, soprattutto alle andature di crociera più basse. Anche la riserva di 600 litri di acqua dolce è superiore alla media della categoria. L'impianto idrico è dotato di pompe per il lavaggio del ponte e per la circolazione dell'acqua nella vasca del vivo, nonché di boiler e di doccia esterna. I due wc sono a comando elettrico e sono collegati a un'apposita cassa di raccolta delle acque nere. Nella cala di poppa è alloggiato il gruppo

elettrogeno da 3,5 kW, anch'esso di serie, e l'impianto di condizionamento d'aria (optional). La strumentazione elettronica di navigazione e comunicazione (ecoscandaglio, chartplotter, Vhf) è di ottima qualità. L'accesso alla sala macchine avviene dal pozzetto, tramite una comoda porta, ma all'interno del vano lo spazio è piuttosto limitato. Per interventi complessi sui motori si solleva l'intero pagliolato del cockpit. L'impianto elettrico è controllato attraverso un quadro di facile interpretazione che, nei prossimi esemplari, sarà incassato di qualche centimetro e protetto da un trasparente per non disturbare il comfort di chi siede sul divano. Nel caso di installazione del condizionatore, vengono montate due prese da 220 V, allo scopo di non sovraccaricare i magnetotermici in banchina. Sono invece opzionali l'elica di prua, la passerella idraulica e l'impianto stereo.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

È prevista una sola motorizzazione con due Yanmar da 440 cavalli. Questi moto-

ri sono universalmente riconosciuti tra i più affidabili e possiedono il miglior rapporto peso/potenza della categoria. Sulle trasmissioni in linea d'asse sono montate eliche giapponesi Mikado a quattro pale importate e selezionate da Cartello.

PRESTAZIONI ★★★

Durante la prova, svolta sul mare mosso e con vento teso da maestrale, il Tuccoli T410 Open si è rivelato sicuro, facile da condurre e asciutto. L'ingresso in planata avviene con una limitata cabrata della prua che consente di mantenere una buona visuale. La minima andatura di planata è intorno a 14 nodi, ma l'angolo di corsa migliora solo oltre i 20 nodi. È stato accertato che l'andatura di crociera più economica si aggira sui 27 nodi, a 2800 giri/minuto, con un consumo di carburante complessivo di circa 100 litri/ora, inferiore a quanto dichiarato dal costruttore. La massima prestazione misurata è stata appena superiore a 31 nodi. Il comfort acustico è risultato buono, sia in timoneria che nel pozzetto, grazie all'ottima insonorizzazione della sala macchine e all'impiego di scarichi sommersi. Le accostate sono progressive, con moderato sbandamento dello scafo. Il passaggio sull'onda è sempre abbastanza morbido. ■

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
T 410 OPEN	13,65	4,10	12000	2x440	eb	Tuccoli	380.000,00
4200 Open	13,66	4,56	12700	2x535	eb	Tiara	n.c.
Offshore 4000	13,60	4,46	11500	2x370	eb	Riviera	n.c.
410 Express	13,25	4,80	15800	2x660	eb	Albermarle	n.c.
40 Express	12,83	4,84	12700	2x710	eb	Cabo	n.c.
40 Express	12,65	3,99	13780	2x700	eb	Topaz	n.c.

NOTE I prezzi sono IVA esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".